


AKCE:	<i>KPÚ Perná – realizační projektová dokumentace – I.etapa</i>	 AGROPROJEKT PSO s.r.o. Slavíčkova 840/1b, 63800 Brno tel. 533 033 934	
KAT. ÚZEMÍ:	PERNÁ	VED. PROJEKTANT:	Ing. J. HERMANY
OBEC:	PERNÁ	AUT. INŽENÝR:	Ing. J. HERMANY
OKRES:	BŘECLAV	PROJEKTANT:	Ing. J. HERMANY
KRAJ:	JIHOMORAVSKÝ	PROJEKTANT:	
OBJEDNATEL:	STÁTNÍ POZEMKOVÝ ÚŘAD, KPÚ peo JMK, pobočka Břeclav	STUPEŇ:	Aktualizace DPS
OBSAH:	DODATEK č.1 PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE	Č. ZAKÁZKY:	105 - 3237 - 21
		DATUM:	říjen 2021
		PŘÍLOHA:	

Dodatek č.1 projektové dokumentace

1) Identifikační údaje

a. Označení stavby

„KPÚ Perná – realizační projektová dokumentace – I.etapa“

b. Stavebník

SPÚ, pobočka Břeclav, nám. T. G. Masaryka , 690 14 Břeclav

c. Projektant

Agroprojekt PSO s.r.o., Slavičková 1b, 638 00 Brno, IČO 41601483,

Ing. Renata Dobešová - projektant

Ing. Jiří Hermany – vedoucí projektant

Agroprojekt s.r.o., Slavičková 1a, 638 00 Brno, IČO 00531278

Ing. Ivan Kulísek, autorizace č. 1004167 - autorizovaný inženýr v oboru dopravních staveb

2) Základní údaje o stavbě

a. Stručný popis návrhu stavby

Stavba vychází ze schváleného plánu společných zařízení navržených v rámci pozemkové úpravy v k. ú. Perná.

Účelem polních cest C18, C19 a C20 je zpřístupnění zemědělských pozemků v tratích Kotelná, Strání a U studny.

3) Přehled dotčených vlastníků stavbou - aktualizace

Tab. č.1: Polní cesta C 18

Parcelní číslo	Druh pozemku	Vlastník	Způsob dotčení
1181/1	Ostatní plocha	Vlastnické právo: Česká republika Příslušnost hospodařit s majetkem státu: Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových, Rašínovo nábřeží 390/42, Praha, Nové Město, 128 00	Polní cesta C18
2421	Ostatní plocha	Obec Perná Perná 294, 691 86	Polní cesta C18
2392	Ostatní plocha	Obec Perná Perná 294, 691 86	Polní cesta C18

Tab. č. 2: Polní cesta C 19

Parcelní číslo	Druh pozemku	Vlastník	Způsob dotčení
1181/1	Ostatní plocha	Vlastnické právo: Česká republika Příslušnost hospodařit s majetkem státu: Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových, Rašínovo nábřeží 390/42, Praha, Nové Město, 128 00	Polní cesta C19
2599	Ostatní plocha	Jihomoravský kraj, Žerotínovo nám. 449/3 602 00 Brno Příslušnost hospodařit s majetkem státu: Správa a údržba silnic JM kraje, Žerotínovo nám. 449/3, 602 00 Brno	Polní cesta C19
2561	Ostatní plocha	Obec Perná Perná 294, 691 86	Polní cesta C19

Tab. č. 3: Polní cesta C 20

Parcelní číslo	Druh pozemku	Vlastník	Způsob dotčení
2772	Ostatní plocha	Obec Perná Perná 294, 691 86	Polní cesta C20
2770/3	Ostatní plocha	Vlastnické právo: Česká republika Příslušnost hospodařit s majetkem státu: Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových, Rašínovo nábřeží 390/42, 128 00 Praha 2	Polní cesta C20
2769	Ostatní plocha	Obec Perná Perná 294, 691 86	Polní cesta C20
2526	Ostatní plocha	Obec Perná Perná 294, 691 86	Polní cesta C20
2762	Ostatní plocha	Obec Perná Perná 294, 691 86	Polní cesta C20
2561	Ostatní plocha	Obec Perná Perná 294, 691 86	Polní cesta C20
2763	Ostatní plocha	Obec Perná Perná 294, 691 86	Polní cesta C20

4) Změny technického řešení stavby polních cest - aktualizace

SO – 01 - Polní cesta C 18

Příčný profil cesty

Návrhová kategorie polní cesty byla stanovena na základě nového uspořádání pozemků, které vzešlo z KPÚ Perná. Podle ČSN 73 6109 „Projektování polních cest“ se jedná o jednopruhovou polní cestu kategorie P 3,5/30. Vozovku v celém realizovaném úseku tvoří jeden jízdní pruh o šíři **3,0 m** a zpevněné krajnice **2 x 0,25 m**. Šířka v koruně – volná šířka cesty je 3,5 m. Koruna vozovky má jednostranný, 2,5 %-ní příčný sklon. V km 0,000-0,360 a v km 0,520-0,755 70 je sklon povrchu cesty pravostranný a v km 0,360-0,520 je příčný sklon povrchu cesty levostranný. Cesta bude v celé své délce zpevněna asfaltobetonem.

Krajnice budou zhutněné z hrubého drceného kameniva 32/63 s výplňovým kamenivem. Jelikož se jedná o území, které je velmi kopcovité budou krajnice prolity betonem, aby nedošlo vlivem přívalových dešťů k vymílání a odnosu materiálu krajnice. Svrchní vrstva krajnice bude prosypána zeminou a oseta travní směsí.

Příčný sklon povrchu cesty je 2,5%. Plán polní cesty je odvodněna drenážním potrubím PE-HD DN 100. Detaily uspořádání vozovky jsou zřejmé z výkresové přílohy C.1.3 „Vzorový příčný řez“ (M 1:50) a přílohy C.1.4. „Příčné řezy“ (M 1:100). **Souběh a křížení s nadzemním vedením VN (nově vybudované) v km 0,200 až 0,615.**

Konstrukční vrstvy cesty:

ACO 11...40mm...asfaltový beton pro obrusnou vrstvu s rozprostřením

Postřík živичný spojovací asf. (emulze), 0,7 kg/m²

ACP 16+...70mm... asfaltový beton pro podkladní vrstvu s rozprostřením

Postřík infiltrační 2,5 kg/m²

VŠ...170mm...vibrovaný štěr s výplňovým kamenivem a prolití asfaltem 7,0kg/m²

ŠD...200mm...štěrkodrt

Celková tloušťka konstrukčních vrstev - 480mm

Pláň:

Na základě geologického posudku zpracovaného pro tuto PD bude vytvořena parapláň.

50mm...svrchní vrstva...prosívka nebo strojní drť s rozprostřením a zhutněním

100mm...vrstva kameniva 0-33mm s rozprostřením a zhutněním

150mm...vrstva kameniva 65-125mm s rozprostřením a zhutněním

Celková tloušťka parapláně – 300mm

SO – 02 - Polní cesta C 19

Příčný profil cesty

Návrhová kategorie polní cesty byla stanovena na základě nového uspořádání pozemků, které vzešlo z KPÚ Perná. Podle ČSN 73 6109 „Projektování polních cest“ se jedná o jednopruhou polní cestu kategorie P 3,5/30. Vozovku v celém realizovaném úseku tvoří jeden jízdní pruh o šíři **3,0 m** a zpevněné krajnice **2 x 0,25 m**. Šířka v koruně – volná šířka cesty je 3,5 m. Koruna vozovky má jednostranný, 2,5 %-ní příčný sklon. **V celé trase bude sklon povrchu cesty pravostranný.** Cesta bude v celé své délce zpevněna asfaltobetonem.

Krajnice budou zhutněné z hrubého drceného kameniva 32/63 s výplňovým kamenivem. Jelikož se jedná o území, které je velmi kopcovité budou krajnice prolity betonem, aby nedošlo vlivem přívalových dešťů k vymílání a odnosu materiálu krajnice. Svrchní vrstva krajnice bude prosypána zeminou a oseta travní směsí.

Příčný sklon povrchu cesty je 2,5%. Pláň polní cesty je odvodněna drenážním potrubím PE-HD DN 100. Detaily uspořádání vozovky jsou zřejmé z výkresové přílohy C.1.3 „Vzorový příčný řez“ (M 1:50) a přílohy C.1.4. „Příčné řezy“ (M 1:100). **Ocelové svodnice nebudou prováděny.**

Konstrukční vrstvy cesty:

ACO 11...40mm...asfaltový beton pro obrusnou vrstvu s rozprostřením

Postřík živичný spojovací asf. (emulze), 0,7 kg/m²

ACP 16+...70mm... asfaltový beton pro podkladní vrstvu s rozprostřením

Postřík infiltrační 2,5 kg/m²

VŠ...170mm...vibrovaný štěrk s výplňovým kamenivem a prolití asfaltem 7,0kg/m²

ŠD...200mm...štěrkodrt'

Celková tloušťka konstrukčních vrstev - 480mm

Pláň:

Na základě geologického posudku zpracovaného pro tuto PD bude vytvořena parapláň.

50mm...svrchní vrstva...prosívka nebo strojní drť s rozprostřením a zhutněním

100mm...vrstva kameniva 0-33mm s rozprostřením a zhutněním

150mm...vrstva kameniva 65-125mm s rozprostřením a zhutněním

Celková tloušťka parapláně – 300mm

SO – 03 - Polní cesta C 20

Příčný profil cesty

Návrhová kategorie polní cesty byla stanovena na základě nového uspořádání pozemků, které vzešlo z KPÚ Perná. Podle ČSN 73 6109 „Projektování polních cest“ se jedná o jednopruhovou polní cestu kategorie P 3,5/30. Vozovku v celém realizovaném úseku tvoří jeden jízdní pruh o šíři **3,0 m** a zpevněné krajnice **2 x 0,25 m**. Šířka v koruně – volná šířka cesty je 3,5 m. Koruna vozovky má jednostranný, 2,5 %-ní příčný sklon. V km 0,000-0,360 a v km 0,520-0,755 70 je sklon povrchu cesty pravostranný a v km 0,360-0,520 je příčný sklon povrchu cesty levostranný. Cesta bude v celé své délce zpevněna asfaltobetonem.

Krajnice budou zhutněné z hrubého drceného kameniva 32/63 s výplňovým kamenivem. Jelikož se jedná o území, které je velmi kopcovité budou krajnice prolity betonem, aby nedošlo vlivem přívalových dešťů k vymílání a odnosu materiálu krajnice. Svrchní vrstva krajnice bude prosypána zeminou a oseta travní směsí.

Příčný sklon povrchu cesty je 2,5%. Plán polní cesty je odvodněna drenážním potrubím PE-HD DN 100. Detaily uspořádání vozovky jsou zřejmé z výkresové přílohy C.1.3 „Vzorový příčný řez“ (M 1:50) a přílohy C.1.4. „Příčné řezy“ (M 1:100). **Ocelové svodnice nebudou prováděny.**

Konstrukční vrstvy cesty:

ACO 11...40mm...asfaltový beton pro obrusnou vrstvu s rozprostřením

Postřik živичný spojovací asf. (emulze), 0,7 kg/m²

ACP 16+...70mm... asfaltový beton pro podkladní vrstvu s rozprostřením

Postřik infiltrační 2,5 kg/m²

VŠ...170mm...vibrovaný štěr s výplňovým kamenivem a prolití asfaltem 7,0kg/m²

ŠD...200mm...štěrkodrt'

Celková tloušťka konstrukčních vrstev - 480mm

Plán:

Na základě geologického posudku zpracovaného pro tuto PD bude vytvořena paraplán.

50mm...svrchní vrstva...prosívka nebo strojní drť s rozprostřením a zhutněním

100mm...vrstva kameniva 0-33mm s rozprostřením a zhutněním

150mm...vrstva kameniva 65-125mm s rozprostřením a zhutněním

Celková tloušťka parapláne – 300mm

5) Výsadby - aktualizace

SO – 01 - Polní cesta C 18

V km 0,000-0,180 budou provedeny výsadby keřů a stromů. Dřeviny nesmí být vysázeny v ochranných pásmech nadzemních a podzemních vedení. Výsadbě bude předcházet kácení stávajícího porostu. Rozsah kácení bude před zahájením upřesněn se zástupci AOPK. **V km 0,462-0,524 nebudou provedeny výsadby keřů a stromů z důvodu zásahu do ochranného pásma nového nadzemního vedení VN.**

Celkem bude vysázeno **30ks stromů a 100 ks keřů**. Druhovú skladbu bude tvořena původními dřevinami a před započítáním stavby bude druhová a početní skladba konzultována s CHKO Pálava. Kácení je předpokládáno v terénním zlomu nad cestou od napojení cesty na

státní silnici v délce cca 180 m. Jedná se o cca 650 m² keřů a 20 kusů stromů do průměru 30 cm.

SO – 02 - Polní cesta C 19

V rámci objektu nebudou provedeny výsadby keřů ani stromů. Kácení dřevin není nutné.

SO – 03 - Polní cesta C 20

V rámci objektu bude provedeno kácení dřevin v km 0,00 – 0,130 a v km 0,990 – 1,100 v rozsahu cca 1650 m² keřů a 20 ks stromů do průměru 30 cm. V km 0,160-0,220 budou provedeny výsadby keřů a stromů. Dřeviny nesmí být vysázeny v ochranných pásmech nadzemních a podzemních vedení. Výsadbě bude předcházet kácení stávajícího porostu. Rozsah kácení bude před zahájením upřesněn se zástupci AOPK. Celkem bude vysázeno **30 ks stromů a 100 ks keřů**.

Předpokládaná druhová skladba dřevin k výsadbě:

keře - *Cornus mas* (Dřín obecný), *Evonymus verrucosa* (Brslen bradavičnatý), *Lonicera xylosteum* (Zimolez obecný), *Ligustrum vulgare* (Ptačí zob), *Viburnum lantana* (Kalina tušalaj)

stromy - *Quercus petraea* (dub zimní), *Tilia cordata* (Lípa srdčitá), *Prunus avium* (třešeň ptačí), Jeřáb oskeruše (*Sorbus domestica*), Hrušeň planá (*Pyrus pyraeaster*), Morušovník (*Morus*)

Výsadby dřevin se doporučuje v této lokalitě realizovat v podzimním termínu.

V případě, že nebude vhodné výsadbu provést v rámci parcel cest, bude hledán jiný vhodný pozemek ve vlastnictví obce Perná nebo AOPK. Předběžným výběrem jsou vytipovány tyto pozemky, kam by bylo možno případně výsadbu stromů umístit (vše k.ú. Perná):

pozemky obce Perná: p.č. 2322, 2422, 2438, 2466, 2576, 2762, 2771, 2772

pozemky AOPK ČR: p.č. 1276/40, 1276/57, 2563, 2753, 2770, 5140, 5141, 5142, 5143

Tento seznam pozemků je pouze orientační návrh, vždy by se jednalo pouze o určitou část pozemku a umístění několika stromů. Vše bude zhodnoceno na místě při realizaci stavby spolu se zástupcem obce Perná.

V Brně, říjen 2021

Ing. Jiří Hermany